



CLASSIC MOTOCROSS FINLAND RY

AJAJATIEDOTE 2012

Tervehdys, arvoisat kerhon jäsenet ja lajin harrastajat!

Kausi 2012 tuo tullessaan joitakin muutoksia Classic Motocross Cupin sääntöihin. Tässä tiedotteessa kerrotaan näistä, ja muista classic motocrossiin vuonna 2012 liittyvistä asioista.

Classic Motocross Finland ry

Classic Motocross Finland ry (CMF) toimii classic motocrossin edunvalvojana Suomessa. Sen tarkoituksena on edistää ja ylläpitää vanhojen kilpamoottoripyörien harrastusta ja kunnostusta sekä luoda edellytyksiä niillä ajamiseen ja kilpailemiseen. Tämän ohella kerho tukee moottoriurheiluun, -urheilijoihin ja näiden tukihenkilöihin liittyvää perinnetallennusta. Toiminnan kokonaistavoitteena on säilyttää tietoutta ja toimivia kilpamoottoripyöriä tältä moottoriurheiluhistoriamme kannalta tärkeältä alueelta. Kerho on Suomen Moottoriliiton jäsen.

Kerhon ensimmäinen kokonainen toimintavuosi 2011 onnistui hyvin. Kilpailijamäärät kasvoivat koko ajan ja kauden lopuksi tehty lehti onnistui yli odotusten. Kiitos kaikille kerhon toimintaan osallistuneille! Tästä on hyvä lähteä jalostamaan toimintaamme yhä paremmaksi. Se vaatii kuitenkin mahdollisimman monen henkilön panosta että yksittäisten tekijöiden taakka ei muodostu liian suureksi, ja että saamme uusia ideoita ja näkökulmia asioihin. Valitettavasti laadukas toiminta vaatii rahaa, joten on erittäin tärkeää että käsiohjelmiin saadaan myytyä mainoksia. Tässä tarvitaan kaikkien aktiivista panosta!

Vuosikokous pidettiin 18.2.2012 Lahden moottoripyörämuseolla. Riku Routo esitteli osallistujille aluksi mielenkiintoista museota, kiitos siitä. Kokous valitsi CMF:n puheenjohtajaksi Ville Rintalan. Hallitukseen valittiin Jorma Alen (varapj), Jorma Korhonen (sihteeri), Juha Monto (rahastonhoitaja) ja Jukka Lahti. Varajäseneksi valittiin Petri Pantsu. Puheenjohtaja valitaan vuosittain vuosikokouksessa, hallituksen jäsenten toimikausi on kaksi vuotta niin että vuosittain kaksi on erovuorossa. Nyt erovuorossa olivat Jarmo Jalonen ja Jorma Alen. Toiminnantarkastajiksi valittiin Kaarlo Salonen ja Onni Järvinen, varalle Erkki Salo. Ville Rintala jatkaa Classic Motocross des Nations -joukkueenjohtajana ja Jorma Korhonen ECMO:n yhteyshenkilönä.

Alan Bridger valittiin lajin tiedottajaksi. Hänen päätehtävänä on tiedottaa lehdistölle ja moottorikerhoille kauden tapahtumista. Tavoitteena on että ”suuri yleisö” ainakin tietää milloin ja missä kilpailut ovat. Toiveena on että aktiivisen tiedottamisen kautta lajiin löytyy myös uusia harrastajia. Tässä Alan, ja koko laji, tarvitsee tietenkin kaikkien apua. Levittäkää hyvää sanaa aina kun mahdollista niin että saamme tapahtumiimme mahdollisimman paljon ajajia ja yleisöä. Jarmo Jalonen hoitaa kerhon osaston Lahden Classic Motor Showssa 5. – 6.5.2012. Tapahtumasta on tullut todella iso ja suosittu, joten siellä saamme kerhoamme tunnetuksi. MP-12 näyttelyssä kerhoa esiteltiin VMPK:n osastolla.

Kerhon jäsenmäärä 31.12.2011 oli 149 jäsentä. Tämä on hieno asia, ja osoitus kerhon tarpeellisuudesta. Jäsenmaksu on edelleen 20 € vuodessa. Kuten v. 2010 perustamiskokouksessa päätettiin, niin erillinen liittymismaksu peritään (jäsenmaksun lisäksi) vuodesta 2012 alkaen. Liittymismaksun suuruudeksi päätettiin vuosikokouksessa 10 euroa ja sen ainut tarkoitus on vähentää ”eroan-liityn-eroan-liityn...” tilanteita, jotka aiheuttavat ylimääräistä työtä hallinnossa. Toivotaan että kerhoon liittyy lisää jäseniä, sillä mitä enemmän meitä on, niin sitä suuremmat mahdollisuudet meillä on saada ääntämme kuuluviin ja näin edistää meille tärkeitä asioita. Kaarlo Salonen ja Jukka Lahti edustavat kerhoa SML:n liittokokouksessa 24.4.2012.

Tuire Aho teki kauden kilpailuista tyylikkään julisteen (ks. tiedotteen viimeinen sivu), joita on tarkoitus jakaa ainakin kisapaikkakunnilla sopiviin paikkoihin. Myös muille paikkakunnille on mahdollisuus saada niitä, esim. crossiradan ilmoitustaululle, kerhotiloihin tai muihin vastaaviin paikkoihin missä kilpailuista kiinnostuneet voisivat ne nähdä. Kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä Juha Montoon. Julisteita ei ole kustannusten takia järkevää lähettää postissa.

Classic Motocross Cup

Kaudella 2012 Classic Motocross Cupissa ajetaan perinteiseen tapaan kolme kilpailua:

- Helacross 17.5. Salo
- 30.6. Kuopio
- 11.8. Heinola

Salon kilpailu ajetaan kuten aiempina vuosina eli kisamme lisäksi paikalla esitellään salolaisten harrastamia moottoriurheilun muotoja. Lisäksi Autohistoriallinen Seura vierailee paikalla useiden kymmenien autojen voimalla osana Helatorstai-ajoaan (lisätietoja www.autohistoriallinenseura.fi). Myös classic-enduro ja trial-pyöriä on tarkoitus saada mukaan.

Kaudella 2011 lippumiehille maksettiin kilpailusta 20 euron korvaus (jonka ennakkoperintäasetuksen 14§:n mukaan voi maksaa verottomana) ja käytäntö tuntui toimivan, joten sitä jatketaan myös 2012.

Sääntöihin tehtiin vain pieniä muutoksia, ja säännöt ovat voimassa kolme vuotta (2012 – 2014). Kaasuttimesta todetaan että kaasutin täytyy olla pyöreäluistinen. Se voi olla uudempi mutta mahdollisimman alkuperäistä vastaava. A ja B luokissa kiihdytyspumppu on kielletty. Pyöreäluistinen kaasutin, josta kiihdytyspumppu on poistettu, on sallittu.

Erillisellä kaasusäiliöllä olevia iskunvaimentimia ei sallita luokissa A ja B.

D-luokkaan muutetut E-luokan pyörät: alun perin monoperäistä pyörää ei saa muuttaa stereoperäksi. Tällä tavoin D-luokkaan muutetulla pyörällä voi kuitenkin ajaa E-luokassa. Jatkossa D-luokkaan pääsee monoperäisistä ainoastaan pyörällä, jossa *alkuperäisenä* ei ole linkkuja. Käytännössä koskee siis Yamahaa, josta D-luokkaan hyväksytään max. vuosimalli 1981 (ks. kuva).



Vuosikokous päätti perustaa teknisen jaoksen, joka vastaa pyörien tekniikkaan ja sitä kautta luokkajakoon kuuluviin kysymyksiin. Jaoksen puheenjohtaja on Jorma Alen. Toinen jäsen on Jarmo Jalonen, jonka erikoisala on sivuvaunut. Alen hankkii tarvittaessa jaokseen vielä kolmannen jäsenen.

Lisäksi sääntöihin kirjattiin tarkennus että kilpailija voi ajaa samalla pyörällä kahdessa eri luokassa vaikka pyörä on luokittelultaan lisäluokan luokkarajaa vanhempi. Esim. jos pyörä kuuluu B-luokkaan niin sillä voi osallistua lisäluokkana myös C-luokan lähtöön. Lisäluokka saa olla vain pyörän ikäluokkaa seuraava luokka, mikäli lisäluokan säännöissä ei toisin määrätä.

Ikärajiin tuli kaksi muutosta/tarkennusta. Alle 125cc pyörien kuljettajien alaikäraja muutettiin 16:sta 15 vuodeksi (vuosi jolloin täyttää 15 vuotta). Sivuvaunuluokassa matkustajan alaikäraja on 16 vuotta (vuosi jolloin täyttää 16 vuotta).

Numerolaattojen ja numeroiden väreihin tulee muutoksia. Jatkossa ne ovat luokakohtaisia:

- A valkoinen pohja, mustat numerot
- B keltainen pohja, mustat numerot
- C musta pohja, valkoiset numerot
- D1 vihreä pohja, valkoiset numerot
- D2 keltainen pohja, mustat numerot
- E punainen pohja, valkoiset numerot
- SV1 keltainen pohja, mustat numerot
- SV2 musta pohja, valkoiset numerot

Jos pyörällä ajetaan kahdessa luokassa niin käytetään vanhemman luokan värejä.

Kilpailuihin ilmoittaudutaan edellisten vuosien tapaan netin kautta (www.classicmx.fi). Hyväksymisiä ei postiteta vaan kaikki ilmoittautumismaksunsa *viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua* suorittaneet on hyväksytyt kilpailuun. Myöhemmin maksaneilta peritään kilpailupaikalla 15 euron lisämaksu. Kilpailuissa käytetään vakioaikataulua.

Ajanotto on ollut usein ongelma. Uskomme että 2012 homma toimii asiallisesti koska palvelu ostetaan Havi-Timingilta, joka hoiti ajanoton Heinolassa 2011 hienosti.

Pistelaskenta on 2011 tavoin niin että *Cup-pisteet lasketaan eräkohtaisista tuloksista*, ja lopputuloksissa jätetään huonoin erä huomioimatta. Eli kauden kuudesta erästä yhteispisteisiin lasketaan viisi parasta tulosta.

Huomatkaa että jokaisella tiimillä on oltava varikolla vähintään yksi 6 kg jauhesammutin!

Kerholehti

Kerho julkaisi joulukuussa 2011 lehden, joka on saanut erittäin positiivista palautetta. Eikä ihme sillä lehdestä tuli todella hyvä. Vastaava lehti on tarkoitus tehdä myös kaudella 2012. Alan Bridger on lehden päätoimittaja. Hänet tavoittaa puhelimella 0400-416205, sähköposti alan.bridger@welho.com. Juttujen tekeminen kansainvälisistä kilpailuista on ko. tapahtumissa kävijöiden vastuulla. Samoin lehteen kaivataan henkilöhaastatteluja ja pyörien esittelyjä. Niitä olisi hyvä tehdä jo nyt ennen kauden alkua niin että kesällä/syksyllä ei tule kiire kun lehti pitäisi saada valmiiksi. Olkaa hyvä ja lähettäkää materiaalia Alanille, joka muokkaa ne lehteen sopiviksi. Sanajärjestyksistä, pilkuista tai muista vastaavista pikkuseikoista ei siis tarvitse kantaa huolta. Pääasia on että saamme lehteen mukavia ja mielenkiintoisia juttuja. Toivottavasti niitä saadaan taas runsaasti; tässä tarvitaan oikeasti teidän aktiivisuuttanne. Ja valokuvia tietenkin tarvitaan, uusia ja vanhoja.

Kerhon nettisivut

Internetsivut löytyvät osoitteesta www.classicmx.fi ja siellä on perustietoa kerhosta, esim. säännöt, yhteystiedot, historiaa sekä tietoa kilpailuista kuten kartat kisapaikoille, aikataulut, tulokset jne. Myös ilmoittautuminen kilpailuihin tehdään tältä sivustolta.

Keskustelupalstalle kirjoittaminen vaatii rekisteröitymisen. Rekisteröinti täytyy tehdä omalla nimellä, esim. pelkkää etu- tai sukunimeä tai nimimerkkiä ei hyväksytä. Jokainen pystyy varmasti esiintymään omalla nimellään ja näin kirjoittelu pysyy asiallisena. Koska rekisteröinti vaatii manuaalisesti tehtävän hyväksymisen niin siinä voi joskus esiintyä viiveitä, toivottavasti tästä ei kuitenkaan aiheudu haittaa kenellekään, ja kirjoittelu on aktiivista ja monipuolista keskustelua kisoista, pyöristä, ajajista, lajin historiasta jne.

Mainosmyynti

Kilpailujen osallistumismaksut ja kerhon jäsenmaksut eivät riitä kattamaan toiminnan taloudellista puolta vaan nykytasoinen toiminta on mahdollista ainoastaan mainostajien rahallisen panoksen avulla. Classic Motocross Finland ry ei tavoittele taloudellista voittoa vaan sen tavoitteena on järjestää kilpailuja ja muuta toimintaa laadukkaasti, ja sitä kautta edistää classic motocross -harrastusta Suomessa. Toivottavasti mahdollisimman moni voisi kantaa kortensa yhteiseen kekkoon, ja myydä mainoksen käsiohjelmaan. Mainosten hinnat ovat:

- koko sivu 350€ (alv 0%)
- puoli sivua 200€ (alv 0%)
- rivi-ilmoitus 100€ (alv 0%)

Käsiohjelma on A4-kokoinen ja mustavalkoinen. Yllä mainitut hinnat ovat kausimainoksille eli ne sisältävät mainoksen kaikissa kolmessa käsiohjelmassa. Koko- ja puolensivun ilmoituksella saa logon ja linkin myös nettisivulle www.classicmx.fi

Kilpailukohtaiset mainokset maksavat 150€ koko sivu, 100€ puoli sivua ja 50€ rivi-ilmoitus.

Ottakaa yhteyttä Juha Montoon sähköpostilla juha_monto@hotmail.com tai puhelimella 050-3036972 laskutuksesta sopimiseksi. Sähköiset aineistot toimitetaan email: juha_monto@hotmail.com **13.4.2012 mennessä**. Classic Motocross Finland ry:n tili on Nordea IBAN FI77 1032 3000 5456 69. Maksuviite löytyy laskusta.

Kansainväliset kilpailut

Classic Motocross des Nations on maiden välinen classic motocrossin epävirallinen joukkue MM-kilpailu. Kilpailua hallinnoi ECMO (European Classic Motocross Organization), joka on UEM:n (European Motorcycle Union) ja sitä kautta FIM:n (International Motorcycling Federation) jäsen. Tänä vuonna kilpailu ajetaan Tsekissä, Ledec nad Sasavou'ssa 15.09.2012. Suomi on Classic Motocross Finland ry:n kautta on ECMO:n jäsen. Kilpailussa ajetaan neljässä ikäryhmässä 35+, 50+, 60+ ja 66+. Jokainen maa voi ilmoittaa kuhunkin ikäryhmään yhden 4-henkisen joukkueen. Lisäksi jokaisessa ikäryhmässä on määritelty erikseen minkä tyyppisiä (2- tai 4-tahtisia) ja ikäisiä moottoripyörien tulee olla.

Classic Motocross Finland ry:n vuosikokouksessa Suomen joukkueenjohtajaksi v. 2012 valittiin Ville Rintala. Hän valitsee joukkueet varamiehineen, ja ottaa huomioon valinnoissaan kuljettajan classic motocross kilpailuissa saavuttaman menestyksen lisäksi myös kuljettajan moottoripyörän soveltuvuuden kuhunkin luokkaan. *Joukkueeseen haluavan henkilön täytyy ilmoittaa halukkuutensa joukkueenjohtajalle 15.5.2012 mennessä*. Valinnat tehdään heinäkuun alussa.

Classic European Championship on kolmen osakilpailun muodostama sarja, jossa ajetaan henkilökohtaisesta classic motocrossin Euroopan mestaruudesta. Kilpailuja hallinnoi ECMO ja sarja koostuu kolmesta osakilpailusta (Sveitsi, Saksa, Italia). Kilpailuluokat on jaettu neljään ikäryhmään 35+, 50+, 60+ ja 66+ samoin kuin CMdN joukkuekilpailussa.

Kv. kilpailuissa keulaputken vm. 1974 ja vanhempien pyörien keulaputken max. halkaisija on 35mm, pl. Maico, jossa hyväksytään alkuperäinen 36mm keulaputki. Edustusajopaitoja kv. kisoihin saa lainaksi kerholta (ota yhteyttä Villeen).

Classic European Twin Shock Championship, neljästä osakilpailusta muodostuva sarja (Saksa, Tanska, Ruotsi, Hollanti) on myös saanut EM-arvon. CETSC ajetaan kahdessa luokassa, alle ja yli 50-vuotiaat. Moottoripyörien tulee olla ennen 1985 valmistettuja. Kaksi takaiskaria, rumpujarrut ja ilmajäähdytys; siinä pyörää koskeva säännöstö pääosin. Yamahan monoperä ilman linkkuja on myös sallittu koska niitä jo tuohon aikaan valmistettiin.

Ove Lundell Trophy (OLT) on ruotsalaisen motocross ajajan Ove Lundellin muistoksi järjestetty kilpasarja. Sarja koostuu kolmesta osakilpailusta (Saksa, Tanska, Ruotsi). Kilpailut ajetaan kolmessa kuljettajan iän mukaan jaetussa luokassa: alle 50, 50+ ja 60+. Moottoripyörien pitää olla ennen vuotta 1965 valmistettuja 4-tahtisia.

Jeff Smith Trophy (JST) on englantilaisen Jeff Smithin kunniaksi järjestetty kilpasarja 4-tahtisille pyörille. Kilpailut ovat OLT:n yhteydessä. Sarjassa ajetaan "Avoimessa luokassa" vm. 1974 ja vanhemmilla pyörillä, yli 50-vuotiaiden kuljettajien luokassa vm. 1970 ja vanhemmilla pyörillä, sekä vm. 1965 ja vanhemmilla pyörillä yli 60- ja 66- vuotiaiden kuljettajien luokissa.

Kv.kilpailuihin voi osallistua classic-lisenssillä. Lisätietoja soolopyörien kv. kilpailuista saa Jorma Korhoselta.

Sivuvaunujen Nordic Cupin yhteyshenkilönä toimii Erkki Salo, p. 040 – 758 6524. Häneltä voi kysyä tarkempia tietoja kilpailuista (Tanska, Ruotsi, Suomi, Norja).

Lisätietoja kansainvälisistä kilpailuista löytyy kerhon internet-sivulta www.classicmx.fi/pages/kv-kilpailut.html

Yhteystiedot

Lisätietoja kaikesta classic motocrossiin liittyvistä asioista saa kerhon nettisivuilta www.classicmx.fi tai hallituksen jäseniltä. Tehdään yhdessä tästä kaudesta erityisen hyvä!

Vauhdikkain terveisin,

Classic Motocross Finland ry

Ville Rintala
puheenjohtaja
045 - 650 2683

Jorma Alen
varapuheenjohtaja
044 - 054 5462

Jorma Korhonen
sihteeri
040 - 838 1604

Juha Monto
rahastohoitaja
050 - 303 6972

Jukka Lahti
hallituksen jäsen
040-587 9589

Alan Bridger
tiedottaja
0400- 416 205

MMXII
Classic Motocross Cup

CLASSIC MOTOCROSS FINLAND

WWW.CLASSICMX.FI

17.5. Salo KAVILANNUMMI 30.6. Kuopio HEINJOKI 11.8. Heinola KOMOSTENKYLÄ